

OCENA RYZYKA ZAWODOWEGO

Stanowisko: kierowca konserwator

Metoda oceny ryzyka

Karta oceny ryzyka zawodowego opracowana została w skali trójstopniowej wg PN-N-18002. Jest to karta przykładowa, co oznacza, że dla danego dekarza, karta oceny ryzyka zawodowego może zawierać także i inne zagrożenia – specyficzne dla tego konkretnego stanowiska pracy.

Charakterystyka stanowiska pracy

Stanowisko pracy zlokalizowane jest w kabinie samochodu a po zakończeniu lub w czasie nie kierowania samochodem w budynku szkoły w pomieszczeniach pracy stałej oraz do wykonania części zadań w otoczeniu zewnętrznym budynku szkoły. Na stanowisku pracy zasadnicze czynności pracownika związane są z kierowaniem samochodem dostawczym ŻUK lub IVECO, jego obsługiwaniem codziennym oraz załadunkiem i rozładunkiem przewożonych ładunków. Po wykonaniu jazdy, pracownik może wykonywać prace związane z naprawą oraz konserwacją urządzeń i wyposażenia szkoły (mebli, drzwi, okien itp.) oraz usuwaniem drobnych usterek eksploatacyjnych w pomieszczeniach i budynkach oraz pracami związanymi z utrzymaniem zieleni wokół obiektu szkoły oraz odśnieżaniem ciągów komunikacyjnych zimą. Pracownik wykonuje wtedy czynności ręcznie z użyciem narzędzi ręcznych oraz sporadycznie elektronarzędzi. W czasie gdy nie wykonuje czynności naprawczych lub montażowych w innych pomieszczeniach lub na zewnątrz budynków, ma możliwość przebywania w pomieszczeniu spełniającym parametry dotyczące pomieszczeń pracy stałej. Zasadniczym zagrożeniem są czynniki niebezpieczne mogące spowodować uraz. W obrębie stanowiska pracy w związku z krótkotrwałym i sporadycznym wykonywaniem czynności związanych z występowaniem czynników szkodliwych i uciążliwych dla zdrowia, nie zachodzi potrzeba wykonywania pomiarów czynników szkodliwych dla zdrowia. Stanowiska pracy zostały urządzone stosownie do rodzaju wykonywanych na nich czynności oraz psychofizycznych właściwości pracowników. Wymiary wolnej powierzchni stanowiska pracy zapewniają pracownikom swobodę ruchu wystarczającą do wykonywania pracy w sposób bezpieczny z uwzględnieniem wymagań ergonomii. Pomieszczenia pracy spełniają parametry dotyczące pomieszczeń pracy stałej, ogrzewane temperatura pomieszczeń nie niższa niż +18oC. Instalacja elektryczna sprawna – wynik badania pozytywny. Stanowisko pracy oświetlone jest światłem dziennym, uzupełnione światłem elektrycznym – spełniającym wymogi z możliwością ograniczania ilości światła dziennego. Zabezpieczenie pożarowe zgodne z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych z dn. 16.06.2003 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. Nr 121, poz. 1138). Drogi ewakuacyjne wyznaczone i oznakowane zgodnie z PN-92/N-011256/02. Wentylacja w pomieszczeniach spełnia wymogi - sprawna. Pracownikom zapewniono pierwszą pomoc przedlekarską poprzez możliwość skorzystania z wyposażonej w środki opatrunkowe apteczki pierwszej pomocy z godnie z Rozp. MP i PS w sprawie ogólnych przepisów bhp (Dz. U. nr 129, poz. 844 z 1997 r. z późn. zm.).

Ciężkość następstw (C)			
Stopień prawdopodobieństwa (P)	1. Małe (M)	2. Średnie (S)	3. Duże (D)
1. Mało prawdopodobne (M)	Małe (1)	Małe (1)	Średnie (2)
2. Prawdopodobne (S)	Małe (1)	Średnie (2)	Duże (3)
3. Wysoce prawdopodobne (D)	Średnie (2)	Duże (3)	Duże (3)

Karta oceny ryzyka zawodowego na stanowisku kierowcy konserwatora

Lp.	Zagrożenie	Źródło	Możliwe	Przed oceną			Środki profilaktyczne	Uwagi
		zagrożenia	skutki zagrożenia	Cieężkość (C)	Prawdopo d. (P)	Ryzyko (R)		o realizacji zadań
1	2	3	4	5	6	7	8	12
1	Zagrożenia elementami ostrymi i wystającymi – w czasie czynności rozładunkowych i załadunkowych	Zagrożenie stanowią ostre lub wyszczerbione krawędzie przewożonych materiałów oraz wystające ostre elementy narzędzi stosowanych do drobnych napraw pojazdu lub przewożonych ładunków i przedmiotów.	Skutkiem kontaktu bezpośredniego mogą być urazy – skaleczenia, rozcięcia, uderzenia – powodujące krótkotrwałą niezdolność do wykonywania pracy.	M	S	M	Stosowanie odzieży i obuwia oraz rękawic roboczych. Zachowanie ostrożności. Porządek w miejscu pracy,	
2	Zagrożenie elementami obracającymi się i luźnymi – w czasie obsługi lub naprawy silnika	Zagrożenie występować może w czasie obsługi silnika i ruchomych podzespołów samochodu i związane jest z możliwością przypadkowego włożenia kończyn górnych w strefę zagrożenia. Zagrożeniem może być możliwość pochwycenia przez wirujące elementy (wirnik wentylatora silnika).	Skutkiem kontaktu bezpośredniego, mogą być głębokie skaleczenia, otarcia naskórka, zranienia lub utrata palców lub dłoni.	D	M	S	Nie dotykane obracających się części w czasie pracy silnika. Sprawność osłon ruchomych elementów silnika. Wykonywanie czynności obsługowych przy unieruchomionym silniku. Zapinanie guzików mankietów bluz roboczych.	

1	2	3	4	5	6	7	8	12
3	Zagrozenie uderzeniem, przygnieciem	Zagrozenie stanowi mozhliwosc upadku ladowanych na samochod ladunkow w pojemnikach i luzem. Związane moze byc rowniez z mozhliwoscia przygniecia kierowcy przez zsuwajacy sie z podnoznika pojazd, w czasie wymiany kola samochodu.	Skutkiem zagrozenia moga byc urazy konczyn dolnych w wyniku uderzenia przewozonymi ladunkami lub cięzkie urazy ciala po przygnieciu pojazdem.	M	S	M	Rękawice i obuwie robocze. Zachowanie procedury przewozenia materialow, szczegolnie dotyczace jego przenoszenia ręcznego, ułożenia i mocowania na nadwoziu. Okresowe kontrole sprawnosci podnoznika samochodu. Zamocowanie kliny pod kola. Przestrzeganie procedur wykonania czynnosci wymiany kola.	
4	Upadek, potkniecie, poślizgnięcie się	Zagrozenie stanowią przedmioty i przeszkody mogace znajdowac sie na drodze przemieszczenia w słabo oświetlonych miejscach, w wyniku nieporządku na stanowisku pracy, śliskie odcinki posadzki przy ewentualnym rozlaniu oleju w czasie obsługiwanania samochodu.	Skutkiem upadku moga byc związku z tym urazy konczyn (skręcenia stawow, zwichnięcia, złamania lub stłuczenia), powodujace krótkotrwałą niezdolność do pracy.	M	S	M	Sprawne nawierzchnie ciągów komunikacyjnych na zewnątrz i wewnątrz budynków. Ład i porządek. Szkolenie pracowników. Zachowanie ostrożności.	
5	Zagrozenia związane z przemieszczaniem się – wypadek komunikacyjny	W czasie przemieszczania się pojazdem – istnieje mozhliwosc zaistnienia (spowodowania lub uczestniczenia) wypadku komunikacyjnego lub kolizji drogowej.	Skutkiem wypadku moze byc śmierć lub cięzkie uszkodzenia ciala.	D	M	S	Systematyczne i aktualne badania stanu technicznego samochodu. Codzienny przegląd pojazdu przed wyjazdem (sprawdzenie świateł, hamulców, sygnatu dźwiękowego, elementów pomiarowo kontrolnych itp.). Zachowanie bezpiecznej prędkości. Przestrzeganie zasady ograniczonego zaufania do uczestników ruchu drogowego.	

1	2	3	4	5	6	7	8	12
6	Prąd elektryczny o napięciu do 1kV.	Przyczyna zagrożenia związana jest z koniecznością obsługi urządzeń zasilanych energią elektryczną. Zagrożeniem jest bezpośrednie działanie na człowieka prądu przemiennego o napięciu 230 i 380V, częstotliwości 50 Hz.	Porażenie prądem elektrycznym powodować może ciężkie obrażenia wewnętrzne oraz duże prawdopodobieństwo śmierci.	D	M	S	Sprawność techniczna urządzeń, potwierdzona dokumentami przeglądów i pomiarów. Sprawna ochrona przeciwporażeniowa instalacji i urządzeń elektrycznych. Sprawność stanu izolacji przewodów. Instrukcje. Szkolenie pracowników.	
7	Zagrożenie poparzeniem – w czasie wykonywania czynności obsługowych lub naprawczych o rozgrzane elementy układu wydechowego silnika lub obsługi akumulatora	Zagrożenie poparzeniem odkrytych części ciała (kończyn górnych) w czasie wykonywania czynności obsługowych przy silniku i układzie wydechowym silnika. Zagrożenie poparzeniem dłoni, twarzy i oczu w czasie obsługiwanego akumulatora	Skutkiem mogą być ciężkie obrażenia odkrytych części ciała lub oczu pracownika.	M	S	M	Wykonywanie czynności po ostygnięciu układu wydechowego. Nie podwijanie rękawów ubrania roboczego w czasie wykonywania czynności obsługowych układu wydechowego. Stosowanie rękawic roboczych w przypadku konieczności sprawdzenia pracy pracującego silnika. Stosowanie gumowych rękawic, okularów w czasie obsługiwanego akumulatora.	
8	Pożar	Zagrożenie stanowią łatwopalne materiały (paliwo, oleje i smary) gromadzone na stanowiskach pracy lub w ich pobliżu i możliwość ich niezamierzonego podpalenia w wyniku awarii instalacji elektrycznej lub zaprószenia ognia w wyniku palenia tytoniu w obrębie stanowiska pracy	W wyniku pożaru należy liczyć się z ofiarami śmiertelnymi, oparzeniami lub ciężkimi obrażeniami ciała.	D	M	S	Wypożyczenie samochodu w legalizowaną gaśnicę. Znajomość instrukcji postępowania na wypadek pożaru. Wyznaczenie i oznakowanie dróg ewakuacji w budynkach. Wyznaczenie miejsc do palenia tytoniu i nadzór nad przestrzeganiem zasad nie palenia tytoniu przez pracowników w miejscu pracy.	

1	2	3	4	5	6	7	8	12
9	Hałas	Źródłem hałasu może być praca silnika samochodu w przypadku uszkodzenia układu wydechowego. Hałas, są to dźwięki szkodliwe, które mogą powodować uszkodzenie słuchu i inne zmiany w organizmie lub w istotny sposób utrudniać wykonanie pracy. Występuje w przypadku przekroczenia natężenia dopuszczalnego hałasu (85dB).	Skutkiem długotrwałego oddziaływania hałasu mogą być zmiany chorobowe narządu słuchu, powodujące w osłabienie a w konsekwencji długotrwałego oddziaływania utratę słuchu. Oddziaływanie hałasu nie przekraczającego NDN może powodować znużenie lub zmęczenie pracownika i zmniejszenie jego wydajności.	M	M	M	Okresowe kontrole i wymiany uszkodzonych elementów układu wydechowego samochodu.	
10	Drgania	Przyczyną zagrożenia są drgania o charakterze ogólnym i miejscowym występujące podczas jazdy samochodem.	Drgania przenoszone na pracownika przez kończyny górne i siedzisko w kabinie kierowcy mogą spowodować: - choroby układu krążenia krwi, - choroby układu kostno- stawowego i układu nerwowego, - zaburzenia czynności przewodu pokarmowego, - zaburzenia ogólne (osłabienie, zwroty głowy, bezsenność),	M	M	M	Wiedza pracowników dotycząca sposobu wykonania pracy: - siła zaciskania ręki na kole kierownicy nie powinna przekraczać 50 N, (ok. 5kg) - okresowe badania techniczne samochodu i wymiana zużytych elementów zawieszenia i amortyzatorów.	
11	Czynniki chemiczne	Źródłem zagrożenia może być nieszczelny układ wydechowy samochodu lub niezgodna z przepisami praca przy obsłudze uruchomionego silnika samochodu bez instalacji odprowadzenia spalin na zewnątrz pomieszczenia. Zagrożenie związane jest również z możliwością kontaktu bezpośredniego ze smarami, olejami i paliwem stosowanymi do pojazdu.	Skutkiem zagrożenia mogą być zatrucia organizmu powodujące krótkotrwała niezdolność do pracy lub choroby skóry po kontakcie z substancjami ropopochodnymi.	M	M	M	Przestrzeganie procedur wykonywania prac obsługowych silnika. Instalacja do odprowadzania spalin w czasie obsługi uruchomionego silnika samochodu w pomieszczeniu. Sprawność wentylacji w pomieszczeniu. Przestrzeganie higieny rąk po kontakcie ze smarami i olejami.	

1	2	3	4	5	6	7	8	12
12	Obciążenie fizyczne	Zagrożenie związane jest z transportem ręcznym bezpośrednim materiałów, (ręczne przenoszenie ładunków w czasie ich ładowania i rozładowania do i z samochodu).	Spowodować może urazy ciała (układu kostno szkieletowego głównie kręgosłupa lub kończyn) w wyniku nieumiejętnego chwytania i podnoszenia materiałów	M	M	M	Nie przekraczanie norm dźwigania. Umiejętne zgodne zasadami dźwiganie ciężarów. Jak najkrótsze utrzymywanie ciężaru w rękach. Minimalizacja ruchów tułowia w czasie dźwigania.	

Potwierdzenie zapoznania się przez pracowników z kartą oceny ryzyka zawodowego

Lp.	Data	Imię, nazwisko	Podpis
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			

Osoba zatwierdzająca

Data	Imię, nazwisko	Podpis