

OCENA RYZYKA ZAWODOWEGO

Stanowisko: kierowca zawodowy

Metoda oceny ryzyka

Karta oceny ryzyka zawodowego opracowana została w skali trójstopniowej wg PN-N-18002. Jest to karta przykładowa, co oznacza, że dla konkretnego kierowcy w Państwa zakładzie pracy karta oceny ryzyka zawodowego może zawierać i inne zagrożenia – specyficzne dla tego konkretnego stanowiska pracy (np. ze względu na zakres obowiązków lub rodzaj przewożonych towarów). W wyniku oceny ryzyka uwzględniono zastosowanie środków ograniczających zagrożenia.

Charakterystyka stanowiska pracy

Podstawowym stanowiskiem kierowcy jest kabina samochodu dostawczego. Stan techniczny samochodu należy ocenić jako dobry – auto ma 3 lata i 150 tys. km przebiegu, co na samochód wyposażony w silnik Diesla nie jest dużo.

Z istotnego wyposażenia samochodu należy wymienić wspomaganie kierownicy i układ ABS. Warto też podkreślić, że auto nie posiada klimatyzacji. Część ładunkowa pojazdu jest zamknięta, z drzwiczkami usytuowanymi z tyłu pojazdu. Drzwiczki otwierają się na zewnątrz. Na okres jesienno-zimowy zakładane są opony zimowe. Dopuszczalna masa ładunkowa pojazdu to 1000 kg.

Do stanowiska pracy kierowcy należy zaliczyć także:

- magazyn ładunku towarów z rampą ładowniczą i placem manewrowym,
- wybetonowany plac z miejscem postojowym,
- warsztat napraw i obsługi codziennej pojazdu,
- trasę przejazdu z magazynu do odbiorców towaru – teren miejski o średnim natężeniu ruchu,
- miejsca składowania towarów u odbiorców – sklepy, z których część ma wejście od strony ulicy, a inne od strony zaplecza (najczęściej wymaga to wjazdu na dziedziniec wewnętrzny).

Ciężkość następstw (C)			
Stopień prawdopodobieństwa (P)	1. Małe (M)	2. Średnie (S)	3. Duże (D)
1. Mało prawdopodobne (M)	Małe (1)	Małe (1)	Średnie (2)
2. Prawdopodobne (S)	Małe (1)	Średnie (2)	Duże (3)
3. Wysoce prawdopodobne (D)	Średnie (2)	Duże (3)	Duże (3)

Karta oceny ryzyka zawodowego na stanowisku kierowcy

Lp.	Zagrożenie	Źródło zagrożenia	Możliwe skutki zagrożenia	Przed oceną			Środki profilaktyczne	Uwagi o realizacji zadań
				Ciężkość (C)	Prawdopod. (P)	Ryzyko (R)		
1	2	3	4	5	6	7	8	12
1	Kolizja drogowa.	Uczestnictwo w ruchu drogowym.	Śmierć, ciężkie uszkodzenie ciała.	D	M	S	Przestrzeganie przepisów Kodeksu drogowego, dostosowanie prędkości do warunków drogowych, opony zimowe w okresie jesień-zima, sprawność pojazdu, sprawność psychofizyczna kierowcy, działania zmierzające do ograniczania pośpiechu.	
2	Potrącenie, przygniecenie.	Poruszające się pojazdy na placu magazynowym, przy sklepach, podczas naprawy awaryjnej samochodu na ulicy.	Śmierć, ciężkie uszkodzenie ciała.	D	M	S	Zwrócenie uwagi na rygorystyczne przestrzeganie przepisów Kodeksu drogowego i instrukcji poruszania się po placu magazynowym, prawidłowa organizacja prac, zalecenie ostrożności.	
3	Pożar.	Wypadek drogowy, materiały łatwopalne w warsztacie.	Śmierć na skutek uduszenia, ciężkiego oparzenia.	D	M	S	Przestrzeganie przepisów Kodeksu drogowego i instrukcji ppoż., zapewnienie sprawnego sprzętu gaśniczego (okresowe kontrole), regularne przeglądy i sprawdzanie sprawności pojazdu.	
4	Położenie stanowiska pracy na poziomie różnym od poziomu otoczenia.	Rampa magazynowa załadownicza.	Ciężkie uszkodzenie ciała, złamania kończyn, urazy głowy.	S	M	M	Zwrócenie uwagi na zachowanie ostrożności oraz ładu i porządku w trakcie pracy na rampie, zwrócenie uwagi na prawidłową organizację pracy.	
5	Poślizgnięcie, upadek na tej samej płaszczyźnie.	Nierówne, śliskie powierzchnie, progi.	Złamania, zwichnięcia kończyn, stłuczenia ciała.	S	S	S	Stosowanie odpowiedniego obuwia roboczego, dbałość o ład i porządek w miejscu pracy, zalecenie ostrożności, kontrola stanu nawierzchni (szczególnie w zimie) i usuwanie (neutralizowanie) wszelkich zanieczyszczeń mogących powodować poślizgnięcie.	
6	Uderzenie, przyciśnięcie spadającym materiałem, przedmiotem.	Pojemniki, pudła na rampie i w samochodzie.	Drobne urazy kończyn, palców.	S	S	S	Przestrzeganie instrukcji wykonywania ręcznych prac transportowych, stosowanie rękawic roboczych.	
7	Przeciążenie układu ruchu.	Przenoszone, układane pojemniki, pudła z towarem.	Choroby układu szkieletowo-mięśniowego, przepuklina.	S	S	S	Przestrzeganie instrukcji wykonywania ręcznych prac transportowych.	
8	Uderzenie o nieruchome elementy.	Wejścia, dojścia.	Drobne urazy całego ciała.	M	M	M	Zalecenie ostrożności, działania ograniczające pośpiech.	
9	Uderzenie ruchomymi elementami.	Drzwi magazynu, sklepów, samochodu.	Drobne urazy ciała – szczególnie kończyn i głowy.	S	M	M	Zalecenie ostrożności, działania ograniczające pośpiech.	
10	Prąd elektryczny.	Urządzenia warsztatowe zasilane energią elektryczną.	Śmierć na skutek porażenia prądem elektrycznym.	D	M	S	Regularne przeglądy i kontrole sprawności: instalacji i urządzeń zasilanych energią elektryczną, urządzeń przeciwporażeniowych; przestrzeganie zakazu wykonywania napraw instalacji i urządzeń elektrycznych przez osoby nieuprawnione.	

1	2	3	4	5	6	7	8	12
11	Gorące powierzchnie.	Układ wydechowy i układ chłodniczy samochodu.	Oparzenia termiczne części ciała – najczęściej palców ręki.	S	M	M	Przestrzeganie instrukcji obsługi pojazdu, wprowadzenie bezwzględnego obowiązku stosowania rękawic roboczych.	
12	Czynniki chemiczne – kwas siarkowy.	Akumulator samochodowy.	Oparzenia chemiczne kończyn.	M	M	M	Przestrzeganie instrukcji obsługi pojazdu, wprowadzenie bezwzględnego obowiązku stosowania rękawic roboczych.	
13	Ostre krawędzie.	Taśma i krawędzie opakowań.	Drobne urazy palców ręki.	M	M	M	Zalecenie szczególnej ostrożności, wprowadzenie bezwzględnego obowiązku stosowania rękawic roboczych.	
14	Praca z użyciem narzędzi z napędem lub bez napędu mechanicznego.	Narzędzia ręczne.	Skałeczenia, zaskubienia.	S	M	M	Przestrzeganie instrukcji prac warsztatowych, wprowadzenie bezwzględnego obowiązku stosowania rękawic roboczych.	
15	Zmienny mikroklimat.	Zmienne warunki atmosferyczne (zima, lato), wysoka temperatura i przeciągi w kabinie samochodu – podczas upałów.	Choroby układu oddechowego – przeziębienia, udar cieplny.	M	S	M	Używanie przydzielonych sortów ubraniowych, zapewnienie napojów zimnych bądź gorących w zależności od pory roku.	
16	Stres.	Praca w ruchu ulicznym; odpowiedzialność za pojazd, towar i dokumentację oraz wymuszane tempo pracy – terminowość dostaw.	Choroby układu krążenia, zmęczenie.	S	S	S	Prawidłowa organizacja prac, ograniczanie pośpiechu.	

Potwierdzenie zapoznania się przez pracowników z kartą oceny ryzyka zawodowego

Lp.	Data	Imię, nazwisko	Podpis
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			

Osoba zatwierdzająca

Data	Imię, nazwisko	Podpis


Bartosz Świątek
 mgr Nauk o zdrowiu, Specjalista BHP
 Ratownik Medyczny
 tel. 511 400 334